

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5

1/ odbor stavební

2/ odbor dopravy

Ad č.j. OSI.HI.p.1562/37-26697/2013-Hav

Věc: Novostavba bytového domu Hlubočepy na parcelách č. 1562/37, 1562/42 a dalších

Pro výstavbu výše uvedeného objektu byly podány žádosti o územní rozhodnutí a o stavební povolení. K uvedeným parcelám je obtížný dopravní přístup.

Prý je uvažováno o tom, že by byla využívána spojnice mezi ulicí Křížovou a ulicí Výhledovou (Prosluněnou) přes mostek přes železniční trať pražského Semmeringu, dále prostřednictvím části ulice Nový Zlíchov a pak pokračovat do kopce pěšinou na hraně chráněné krajinné oblasti Ctírad. Touto trasou by prý měla být dopravována jak stavební mechanizace včetně jeřábů, tak stavební materiál, tedy panely. Touto cestou by měly jezdit i míchačky s betonem.

Pokládám za nutné zdůraznit, že uvedená trasa není jakoukoliv profesionálně postavenou silnicí, nemá jakýkoliv podklad, v zásadě jde jen o úpravu ušlapané pěšiny. V 70-tých letech, kdy se protrhla přípojka Želivky, vymlela zde hluboké díry – ty byly posléze provizorně zasypány a plocha pokryta tenkou vrstvou asfaltu. (Mimoходом: ten se pod koly osobních aut již dávno drolí a rozpadá). Pod touto nezpevněnou „vozovkou“ jsou umístěny veškeré inženýrské sítě: přípojky vody, plynu, kanalizace – a samozřejmě i elektřina a telefon. Všechny tyto přípojky jsou uloženy velmi mělce a lehce zasypány, protože v této oblasti nebyla nikdy plánována veřejná doprava.

Vybraná „dopravní“ trasa pokračuje pak do kopce pěšinou, sloužící obyvatelům ulice Výhledová, zpevněnou volně položenými panely. Úhel kopce je velmi ostrý /podle mého odhadu se blíží 40 stupňům/ a ani kvalitní osobní auto se tam neodváží vyjet. Tato část stezky kopíruje těsně hranici mezinárodně významné přírodní památky Ctírad, vyhlášené v r. 1988 jako součást přírodního parku Intenzita hluku, který by zde nákladní auta vydávala je zcela jistě vysoko za hranicí, povolenou hygienickou službou.

Můj otec postavil v ulici Nový Zlíchov secesní rodinný dům, který je dodnes v majetku naší rodiny. Víím proto, že celý kopec Dívčí hrady (Děvín) je tvořen z nepevných břidel se vzduchovými kapsami, vápencovými a jílovými usazeninami. Jedná se tedy jednoznačně o podklad velice nestabilní, který je citlivý na zátěže a otřesy.

V případě, že by se zde měly pohybovat těžké stavení mechanismy, velká nákladní auta se zátěží či míchačky s betonem, lze oprávněně pochybovat o tom, že by po sobě nenechaly devastující stopy. Devastující nejen v pohybech podloží, ale i ve znečištění, jehož vliv by se ničivě projevil jak psýše tak na majetku obyvatel i na floře a zbytku fauny oblasti Ctírad.

Prosím, abyste – jako odborníci a orgány státní správy – zvážili uvedené skutečnosti a aby pro dovážení materiálu pro výše uvedenou stavbu byla zvolena jiná trasa.

Děkuji.

V Praze dne 23. 7. 2013

Mgr. Marta Šimová
Nový Zlíchov 2607/5
150 00 Praha 5- Smíchov