

Postřehy z prezentace Radlické radiály kterou uspořádal IPR 29.11.2017

Stanovisko pana Pavla Peterky viz zde: <http://www.cibulky.info/radiala-pro-prahu-5/>

Mně se z celé prezentace líbila jen tzv. "Nová Radlická třída" vedená po stropě Jinonického tunelu, ale myslím, že toto dvojpatrové uspořádání by mělo být provedeno v mnohem větším rozsahu - nejlépe na celém úseku RR od nádraží Jinonice až k dálnici D5.

Velice se mi nelíbí ty tři otevřené úseky:

úsek mezi nádražím Jinonice a jinonickým tunelem by působil jako nepřekonatelná bariéra v potenciálním biokoridoru mezi Dívčími hrady a Vidoulí (zaujalo mě, že radní Homola údajně tuto myšlenku podporuje)

úsek mezi jinonickým a butovickým tunelem je absurdní - vyfukoval by emise z obou tunelů přímo u jinonické školy a bránil by realizaci Nové Radlické třídy.

úsek mezi butovickým tunelem a D5 brutálně rozděljuje dvě obytné čtvrti, vypadalo by to tam jako na Spořilově, nechápu, že na něm pořád tak trvají - údajně je to kvůli vysokým nákladům. Jsem přesvědčen, že lehké zaklopení, na němž by byla parková úprava, cestičky, cyklostezky apod. by neměl být žádný velký problém technický, ani finanční. Budova ČSOB v Radlicích má na střeše rozlehlou zahradu a určitě nestála majlant.

Obávám se, že projektanti podceňují nárůst aut, který RR způsobí na Smíchově, v Dobříšské a na Barrandovském mostě. Myslím, že ani sofistikované zvýšení plynulosti provozu tam dramatickým zácpám nezabrání.

Doprovodná opatření by měla směřovat k zpoplatňování provozu. Kdo to nevydrží bez auta a obtěžuje ostatní svým hlukem a emisemi, ať za to aspoň platí. Vybrané peníze mohou jít třeba do zdravotnictví.

Drahomír Bárta