

Návrh dopravního řešení Smíchova (OPP5 a SNOP)

Předpokládám, že se všichni shodujeme na tom, že je třeba neprodleně řešit dopravní situaci v oblasti Smíchova a to s cílem snížení její intenzity (z důvodu zlepšení životního prostředí) a nikoliv proto, aby se řidičům přes Smíchov dobře zkracovala dopravní trasa.

Máme za to, že celkově lze dopravu v Praze (zejména v centru) řešit kombinací těchto priorit:

- Dostavba Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) a městského okruhu (MO) – nově zprovozněná část tzv. Tunel Blanka
- Převedení tranzitní dopravy na Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), nevpuštění dovnitř tohoto okruhu.
- Omezení silniční dopravy návštěvníků Prahy ve městě, zejména uvnitř MO (parkovací zóny s omezením parkování pro mimopražská vozidla uvnitř Městského silničního okruhu (MO), parkoviště P+R na okraji, preference MHD).
- Převedení hlavních tahů silniční dopravy v Praze na SOKP, MO a radiály mezi nimi spojující tyto dva okruhy.
- Výrazné omezení automobilové dopravy uvnitř MO i pro vozidla registrovaná v Praze (vč. Severojižní magistrály, a radiál až po MO, postupně v částech kde je MO dostavěn – provedení tzv. zklidněním automobilové dopravy uvnitř MO (snížení rychlosti, snížení kapacity komunikací, omezení parkování mimo místních řidičů).
- Preference MHD nástroji (kvalita nízká cena MHD pro pražany i návštěvníky – i za cenu dotací, vysoká cena parkovného pro veškerá vozidla mimo rezidentů, omezení parkování mimo rezidentů - parkovací zóny)

Aplikace pro situaci Smíchova:

- Převedení dopravy na MO zásadním omezením tranzitní dopravy uvnitř MO v části Smíchova (snížení kapacity dopravy přes Jiráskův most od severojižní magistrály, uzavření silniční dopravy přes Palackého most a nahrazení cyklopropojením obou břehů Vltavy, významné klidnění dopravy na původních radiálách uvnitř i vně MO zklidnění trasy Zborovská – Strakonická snížením kapacity a zřízením kapacitní cyklotrasy, zklidnění dopravy původních Radiál Plzeňská – Vrchlického a Radlická převedením dopravy na nově zřízenou tzv. Radlickou Radiálu.
- Zklidnění dopravy uvnitř např. - tj. zrušení malého smíchovského okruhu, snížení rychlosti, zpomalovací bariery na úsecích kde není rychlost dodržována, v obytných částech,

Směrování vozidel z výjezdu z tunelu Mrázovka k Vltavě (do centra, do obytné části, dovnitř MO) považujeme za nesystémové, v principu chybné, nevedlo by ke snížení intenzity dopravy ale naopak k jejímu nárůstu díky komfortu a kapacitě, který by byl řidičům nabídnut. Vedlo by tedy jednoznačně ke zhoršení životního prostředí na Smíchově.

Uvažované řešení přemostěním od výjezdu z tunelu Mrázovka k Vltavě a výhledové přemostění (které by opět vedlo jen do obytné části bez prostoru pro komunikace) však považujeme za zcela nevhodné, i nerealizovatelné.